

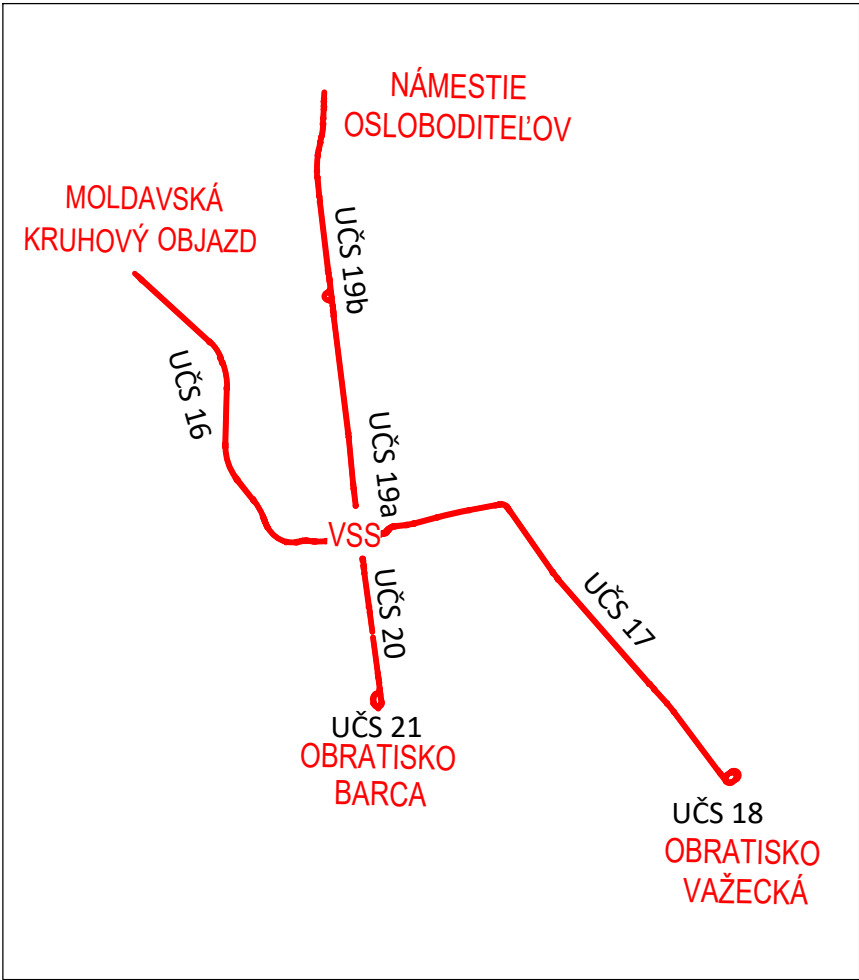
LEGENDA:
Existujúce inžinierske siete:

- — — OPT — — — optické vedenie
- — — P — — — vodovod
- — — K — — — kanalizácia
- — — K — — — kanalizácia jednotná
- — — E — — — elektrické vedenie NN
- — — E — — — elektrické vedenie VN
- — — E — — — elektrické vedenie VVN
- — — DP — — — verejné osvetlenie
- — — ~ — — — slaboprúdové vedenia
- — — DK — — — ŽSR diaľkový kábel
- — — O — — — teplovod
- — — — — teplovod

LEGENDA KANALIZÁCIE

- — — — — ODKANALIZOVANIE KOĽAJISKA (SO 17-04-01.1)

Schéma stavby



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: BpV
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý		SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 Košice
Navrhov - vypracoval:	Ing. Miroslav Michalec		
Kontroloval:	Ing. Pavol Mariňák		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:			
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			
UČS:	UČS 17		Stupeň - účel: DSP
Objekt/súbor:	Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		Základové číslo: 2016
	SO 17-04-01		Dátum: 09/2022
	TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový spodok		Počet A4: 4x4
	SO 17-04-01.1		Mierka: 1:250
	TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), odkanalizovanie koľajiska		Časť: Súprava:
Názov prílohy:	Situácia		Príloha: E.17
			2.5